

# Misure di sgravio applicabili dal 2027: trasporti

## Principali settori di compiti

- Traffico stradale** (ca. fr. 3 mia. all'anno): esercizio e manutenzione delle strade nazionali, contributi ai Cantoni.
- Traffico ferroviario e trasporti pubblici** (ca. fr. 7 mia.): esercizio e manutenzione di binari, traffico regionale viaggiatori, traffico merci.
- Traffico aereo** (fr. 0,2 mia.): regolamentazione, sicurezza aerea.

**11,0 %** quota sul totale delle uscite 2028

**1,8 %** crescita annua delle uscite 2015–2029



Misura	Riduzione 2028 (uscita 2028)	Motivazione
FIF: priorizzazione dell'ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria	200 mio. (5883 mio.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'ampliamento aumenta in modo sproporzionato rispetto alla manutenzione.</li> <li>Vi sono difficoltà di attuazione nell'ampliamento.</li> <li>Va fatta una priorizzaz. secondo economicità e benefici.</li> </ul>
Priorizzazione dell'ampliamento delle strade nazionali e dei programmi d'agglomerato	100 mio. (2332 mio.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>È necessario priorizzare l'ampliamento. Recentemente l'elettorato ha respinto la fase di potenziamento.</li> <li>Si registrano ritardi nei programmi d'agglomerato.</li> </ul>
Traffico regionale viaggiatori: aumento del grado di copertura dei costi	59 mio. (1123 mio.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il finanz. da parte degli utenti rafforza l'effic. economica.</li> <li>In passato le tariffe non hanno prat. subito aumenti.</li> <li>Non vi sono trasferimenti degli oneri ai Cantoni se le tariffe vengono adeguate.</li> </ul>
Strade: riduzione dei contributi	49 mio. (400 mio.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>È necessario priorizzare progetti e investimenti.</li> </ul>
Riduzione dei contributi al traffico transfrontaliero di viaggiatori	20 mio. (10 mio.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cattiva efficacia in termini di politica climatica dei sussidi per i treni notturni.</li> <li>I treni notturni non possono essere redditizi.</li> </ul>
Contributi alla sicurezza aerea presso gli aerodromi regionali	25 mio. (15 mio.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maggiore finanziamento da parte degli utenti: i costi per i servizi della sicurezza devono essere a carico degli utenti.</li> </ul>
Concentrazione sui contributi per sistemi di propulsione alternativa per autobus e battelli	16 mio. (30 mio.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Concentrazione sui contributi per l'elettrificazione degli autobus nel traffico regionale viaggiatori.</li> <li>Controfinanziamento del nuovo compito.</li> <li>Il traffico locale non rientra tra i compiti della Confederazione.</li> </ul>
Rinuncia ai contributi per la guida autonoma	2 mio. (-)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vi è il rischio di effetti di trascinamento e distorsioni di mercato.</li> <li>L'onere amministrativo è sproporzionato rispetto all'efficacia limitata.</li> <li>Concentrazione sulla ricerca fondamentale anziché sull'implementazione.</li> </ul>
Attuali rapporti del CDF		<ul style="list-style-type: none"> <li><a href="#">Effetti delle misure attuate nel quadro del programma Traffico d'agglomerato (2023)</a></li> <li><a href="#">Progetto GITA (TRV; 2023)</a></li> <li><a href="#">Pianificazione e gestione degli investimenti in relazione alla prioritizzazione del mantenimento della qualità (FIF; 2023)</a></li> <li><a href="#">Traffico regionale viaggiatori pubblico: Risultati emersi dai controlli degli ultimi anni (TRV; 2021)</a></li> </ul>