

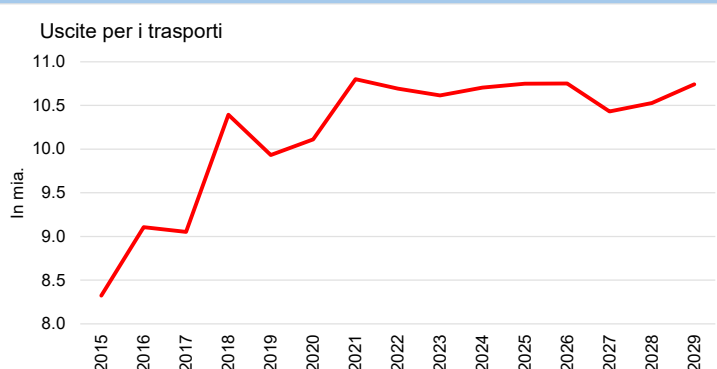
Misure di sgravio applicabili dal 2027: trasporti

Principali settori di compiti

- **Traffico stradale** (ca. fr. 3 mia. all'anno): esercizio e manutenzione delle strade nazionali, contributi ai Cantoni.
- **Traffico ferroviario e trasporti pubblici** (ca. fr. 7 mia.): esercizio e manutenzione di binari, traffico regionale viaggiatori, traffico merci.
- **Traffico aereo** (fr. 0,2 mia.): regolamentazione, sicurezza aerea.

11,0 % quota sul totale delle uscite 2028

1,8 % crescita annua delle uscite 2015–2029



Misure	Riduzione 2028 (uscita 2028)	Motivazione
FIF: prioritizzazione dell'ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria	200 mio. (5883 mio.)	<ul style="list-style-type: none"> • L'ampliamento aumenta in modo sproporzionato rispetto alla manutenzione. • Vi sono difficoltà di attuazione nell'ampliamento. • Va fatta una prioritizzaz. secondo economicità e benefici.
Prioritizzazione dell'ampliamento delle strade nazionali e dei programmi d'agglomerato	100 mio. (2332 mio.)	<ul style="list-style-type: none"> • È necessario prioritizzare l'ampliamento. Recentemente l'elettorato ha respinto la fase di potenziamento. • Si registrano ritardi nei programmi d'agglomerato.
Traffico regionale viaggiatori: aumento del grado di copertura dei costi	59 mio. (1123 mio.)	<ul style="list-style-type: none"> • Il finanz. da parte degli utenti rafforza l'effic. economica. • In passato le tariffe non hanno prat. subito aumenti. • Non vi sono trasferimenti degli oneri ai Cantoni se le tariffe vengono adeguate.
Strade: riduzione dei contributi	49 mio. (400 mio.)	<ul style="list-style-type: none"> • È necessario prioritizzare progetti e investimenti.
Riduzione dei contributi al traffico transfrontaliero di viaggiatori	20 mio. (10 mio.)	<ul style="list-style-type: none"> • Cattiva efficacia in termini di politica climatica dei sussidi per i treni notturni. • I treni notturni non possono essere redditizi.
Contributi alla sicurezza aerea presso gli aerodromi regionali	25 mio. (15 mio.)	<ul style="list-style-type: none"> • Maggiore finanziamento da parte degli utenti: i costi per i servizi della sicurezza devono essere a carico degli utenti.
Concentrazione sui contributi per sistemi di propulsione alternativa per autobus e battelli	16 mio. (30 mio.)	<ul style="list-style-type: none"> • Concentrazione sui contributi per l'elettrificazione degli autobus nel traffico regionale viaggiatori. Controfinanziamento del nuovo compito. • Il traffico locale non rientra tra i compiti della Confederazione.
Rinuncia ai contributi per la guida autonoma	2 mio. (-)	<ul style="list-style-type: none"> • Vi è il rischio di effetti di trascinamento e distorsioni di mercato. • L'onere amministrativo è sproporzionato rispetto all'efficacia limitata. • Concentrazione sulla ricerca fondamentale anziché sull'implementazione.
Attuali rapporti del CDF		<ul style="list-style-type: none"> • Effetti delle misure attuate nel quadro del programma Traffico d'agglomerato (2023) • Progetto GITA (TRV; 2023) • Pianificazione e gestione degli investimenti in relazione alla prioritizzazione del mantenimento della qualità (FIF; 2023) • Traffico regionale viaggiatori pubblico: Risultati emersi dai controlli degli ultimi anni (TRV; 2021)