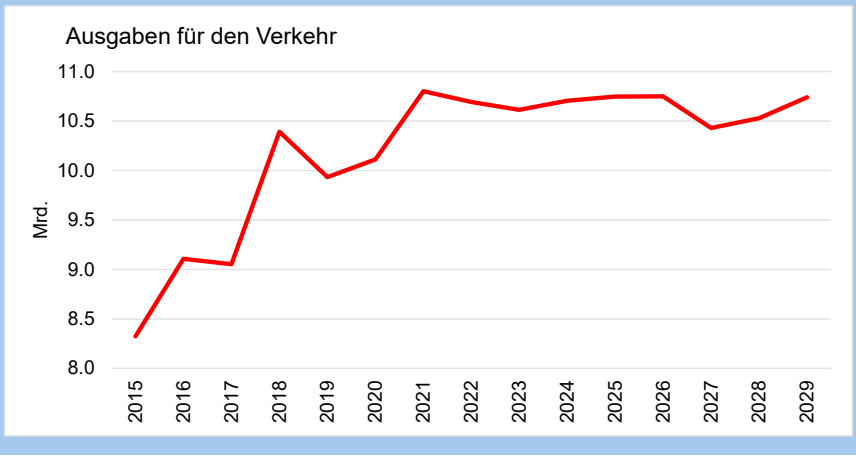
Entlastungspaket 2027: Verkehr

Hauptaufgabengebiete

- **Strassenverkehr** (ca. 3 Mrd. pro Jahr): Betrieb und Unterhalt Nationalstrassen, Beiträge an Kantone
- **Schienenverkehr** und **Öffentlicher Verkehr** (ca. 7 Mrd.): Betrieb und Unterhalt Schienen, regionaler Personenverkehr, Güterverkehr
- **Luftverkehr** (0,2 Mrd.): Regulierung, Flugsicherung

11,0 %
Anteil an den Gesamtausgaben 2028

1,8 %
Ausgabenwachstum pro Jahr 2015–2029



Massnahmen	Kürzung 2028 (Ausgaben 2028)	Begründung
BIF: Priorisierung Ausbau Bahninfrastruktur	200 Mio. (5'883 Mio.)	• Ausbau steigt gegenüber Unterhalt überproportional an. • Umsetzungsengpässe beim Ausbau. • Priorisierung nach Wirtschaftlichkeit und Nutzen.
Priorisierung Ausbau Nationalstrassen und Agglomerationsprogramme	100 Mio. (2'332 Mio.)	• Priorisierung beim Ausbau nötig. Volk hat Ausbauschritte jüngst abgelehnt. • Verzögerungen bei Agglomerationsprogrammen.
Regionaler Personenverkehr: Erhöhung Kostendeckungsgrad	59 Mio. (1'123 Mio.)	• Nutzerfinanzierung stärkt ökonomische Effizienz. • Tarife wurden in der Vergangenheit kaum erhöht. • Keine Lastenabwälzung auf Kantone bei Anpassung Tarife.
Strassen: Reduktion Beiträge	49 Mio. (400 Mio.)	• Priorisierung der Projekte und Investitionen nötig.
Kürzung der Beiträge an den grenzüberschreitenden Personenverkehr	20 Mio. (10 Mio.)	• Schlechte klimapolitische Wirksamkeit der Subventionierung von Nachtzügen. • Nachtzüge können kaum rentabel werden.
Beiträge Flugsicherung Regionalflugplätze	25 Mio. (15 Mio.)	• Stärkere Nutzerfinanzierung: Kosten der Flugsicherung sollen durch Nutzende getragen werden.
Fokussierung Beiträge für alternative Antriebssysteme Busse und Schiffe	16 Mio. (30 Mio.)	• Fokussierung Beiträge auf Elektrifizierung Busse im regionalen Personenverkehr. Gegenfinanzierung der neuen Aufgabe • Ortsverkehr ist keine Bundesaufgabe.
Verzicht auf Beiträge für automatisiertes Fahren	2 Mio. (-)	• Gefahr von Mitnahmeeffekten und Marktverzerrungen. • Hoher administrativer Aufwand für geringe Wirkung. • Fokus auf Grundlagenforschung anstatt Implementierung.
Aktuelle Berichte der EFK		• Wirkungen umgesetzter Massnahmen des Programms Agglomerationsverkehr (2023) • Projekt GITA (RPV; 2023) • Investitionsplanung und -steuerung bezüglich Priorisierung des Substanzerhalts (BIF; 2023) • Öffentlicher Regionaler Personenverkehr: Erkenntnisse aus der Prüftätigkeit der letzten Jahre (RPV; 2021)